

Alternativ till ny Södra Infart

Diskussionen om att bygga en ny Södra Infart till Västervik har pågått under många år, i både media och i Västerviks kommunhus. Men nu verkar det som att den sittande majoriteten och särskilt dess ledande politiker har bestämt sig för att den nu skall bli verklighet inom en snar framtid. Med eller utan Trafikverkets medfinansiering!

Ett alternativ som ännu, vad jag vet, inte har diskuterats är att bredda den nuvarande befintliga infarten och göra den fyr-filig med möjlighet till att vid krissituationer avdela två filer för akuta transporter. Denna relativt måttliga förändring/breddning skulle troligtvis innebära att kostnaden minskar från den kalkylerade summan 300 miljoner till en bråkdel av detta jämfört med en nybyggd södra infart. En radikal utgiftsminskning som skulle kunna göra att kommunen, om man har viljan och gott om pengar i stället kunde satsa mellanskillnaden, eller i varje fall en del av den, på vårt humankapital inom kommunens kärnområden. Det vill säga på personal och verksamhet inom vård, omsorg, skola, förskola, elevvård, etc.

En fyr-filig infart skulle också med lätthet kunna färdigställas relativt omgående och därmed ge västerviksborna, räddningstjänst och ambulans den "fria" infart som enligt politikerna och myndigheterna är essentiell för att de snabbare skall kunna ta sig in och ut ur staden. Vid Hermanstorp delas den nuvarande infarten redan upp i fyra filer och likaså vid Biltema/Burger King/Vattentorns-rondellerna är ombyggnaden relativt okomplicerad. Dock skulle man behöva ta bort dessa trafikflödeshindrande rondeller och ersätta dem med i-linjegående avfarter för att få ett bättre flyt i trafiken vid dessa passager.

Om man som exempel tittar på stockholmskommunen Lidingö, så har denna ö en befolkning på 31 000 invånare jämfört med Västerviks tätort som bara har 21 000. Vi har alltså 1/3 färre invånare än denna ö i storstadens absoluta närhet. Till och från Lidingö finns det bara en väg. Där gäller den sex-filiga bron till fastlandet som i varje fall hitintills räckt för öns transporter och säkerhet. Den kan förstås också med lätthet avdelas till två- eller trefilig för allmänheten och därmed frigöra ett antal filer för snabba och akuta transporter.

Denna föreslagna breddning av Västerviks nuvarande infart från två-filig till fyr-filig är ett kostnadseffektivt, klart genomförbart och snabbt alternativ som ingående borde diskuteras och som med förhållandevis små resurser skulle kunna bli verklighet.

Lennart Brewitz
Tjustpartiet